

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (๔ ประตู)
(รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามรายละเอียดแนบท้าย) จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดเทศบาลตำบลหนองแฝก อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๗,๐๐๐.- บาท (-เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๗๘๗,๐๐๐.- บาท (-เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑. บริษัท โตโยต้าริช จำกัด ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
 - ๔.๒. บริษัท ธารา จำกัด ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
 - ๔.๓. บริษัท สยามนิสสัน เชียงใหม่ จำกัด ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑. นายพิทักษ์ พงศ์ดวง
 - ๕.๒. นายสิทธิพงษ์ อินทร์ป่า
 - ๕.๓. นายศราวุธ นนทธิ
 - ๕.๔. นายสมพงษ์ อุปมาน

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดับเบิลแครบ (๔ ประตู)
เพื่อใช้ในราชการสำหรับเทศบาลตำบลหนองแฝก อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน มีลักษณะยกสูง มีที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู แบบดับเบิลแครบ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตัวกระบะเป็นเหล็กสำเร็จรูป ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พวงมาลัยแบบช่วยผ่อนแรง ฯลฯ ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

คุณลักษณะเฉพาะ

๑.ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเป็นรถยนต์ ที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตตราสินค้าโดยตรง

๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอก ลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๑.๓. ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดคอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต


๑.๔. เครื่องยนต์จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่เครื่องหมาย มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบรับรองมาตรฐานดังกล่าวเพื่อประกอบการ พิจารณา

๒.ระบบส่งต่อกำลัง


๒.๑ ครัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐาน ของผู้ผลิต

๒.๒ ระบบเกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(ลงชื่อ)  ประธานฯ
(นายพิทักษ์ พงดวง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิทธิพงษ์ อินทร์ปา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศราวุธ นนathi)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสมพงษ์ อุปมาน)

๓.ระบบบังคับเบรก

๓.๑. เป็นพวงมาลัย ขับทางด้านขวา มีเฟาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ระบบการทำงานเป็นแบบใหม่ล่าสุดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.ระบบกันสะเทือน

๔.๑. ด้านหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยสปริงและเหล็กกันโครง

๔.๒. ด้านหลังเป็นแบบแหนบซ้อน

๕.ระบบเบรก

๕.๑. ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๒. มีระบบเบรก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖. ล้อและยาง

๖.๑. ยางแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ รวมทั้งยางอะไหล่ จำนวน ๕ เส้น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖.๒. กระทะล้อเป็นแบบอัลลอยด์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว

๗. เครื่องปรับอากาศ

๗.๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในห้องโดยสาร

๘.ระบบไฟฟ้า

๘.๑. แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมแปร์ ต่อชั่วโมง


๘.๒. กระจกประตูสามารถปรับเลื่อนขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า ทั้ง ๔ บาน พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๓. กระจกมองหลัง ข้างซ้าย - ขวา ปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

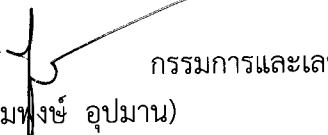
๘.๔. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถเป็นแบบใช้ไฟฟ้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต ความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้ารถ

๘.๕. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟอื่นๆ ต้องถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ประธานฯ
(นายพิทักษ์ พงดวง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิทธิพงษ์ อินทร์ปา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศรารุช นนทนิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสมพงษ์ อุปมาน)

๙. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๙.๑. ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารทุกที่นั่งต้องมีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๙.๒. มีอุปกรณ์นิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง
- ๙.๓. ติดตั้งกระจกนิรภัยรอบทั้งคัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๙.๔. มีกุญแจรีโมทสำหรับ เปิด-ปิด ระบบล็อกอัตโนมัติ
- ๙.๕. ติดตั้งชุดกันชน (ด้านหลัง) พร้อมกรอบป้ายทะเบียน (หน้า-หลัง)
- ๙.๖. ติดตั้งอุปกรณ์กล้องวิดีโอบันทึกภาพด้านหน้า – และด้านหลัง

๑๐. อุปกรณ์มาตรฐานและส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๑๐.๑ ติดตั้งแผ่นรองปูพื้นห้องโดยสารแบบดักฝุ่นครบทุกที่นั่ง
- ๑๐.๒ มีวิทยุ FM/AM - เครื่องเล่น CD/MP3 และช่องเสียบ USB/AUX พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ตัว ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๐.๓. ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้าโดยบริษัทผู้ผลิต
- ๑๐.๔. ติดตั้งพื้นไฟเบอร์กระเบื้องหลัง (LINER)
- ๑๐.๕. ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนคุณภาพดีทั้งคัน ความเข้มตามมาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนด
- ๑๐.๖. ติดตั้งบันไดขึ้นลงข้างซ้าย-ขวา เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๐.๗. ติดตั้งคิ้วกันสาดขอบประตูรถ ทั้ง ๔ บาน
- ๑๐.๘. ติดตั้งหนังหุ้มเบาะแบบสวมสำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง
- ๑๐.๙. อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๑๑. สีรถยนต์และการพ่นสีตราหน่วยงาน

- ๑๑.๑. สีของตัวรถยนต์ทั้งคันเป็นสีชนิดพิเศษ (เมทัลลิก) **โทนสีดำ** ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๑.๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการ **พ่นสี** ตราสัญลักษณ์ และหมายเลขครุภัณฑ์ของเทศบาล ตำบลหนองแฝกไว้ที่ประตูด้านหน้าของรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน (ตราสัญลักษณ์ มีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๘ เซนติเมตร , หมายเลขครุภัณฑ์ มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร)

(ลงชื่อ)



ประธานฯ

(นายพิทักษ์ พองดวง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสิทธิพงษ์ อินทร์ปา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายศรารัฐ นนทิ)

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นายสมพงษ์ อุปมาน)

๑๑.๓. ผู้ขายจะต้องดำเนินการ **พ่นสี** อักษรคำว่า “เทศบาลตำบลหนองแฝก” บริเวณประตูด้านหน้าของรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ทั้ง ๒ ด้าน (ขนาดตัวอักษรมีความสูงตามความเหมาะสม)

๑๓.๔. ผู้ขายจะต้องดำเนินการ **ติดสติ๊กเกอร์** อักษรคำว่า “เทศบาลตำบลหนองแฝก” บริเวณกระจกด้านบนหน้าตัวรถ (ขนาดตัวอักษรมีความสูงตามความเหมาะสม)

๑๔.๕. ผู้ขายจะต้องดำเนินการพ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ (ตามข้อที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔) ตราสัญลักษณ์ ตัวอักษร และหมายเลขครุภัณฑ์ด้วย **สีขาว** เท่านั้น

๑๒. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑๒.๑. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์และเครื่องมือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๒. มีหนังสือคู่มือการใช้และคู่มือการบำรุงรักษาจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๓. ยางอะไหล่พร้อมกระดะพร้อมกุญแจล็อกยางอะไหล่และแม่แรงยกพร้อมด้าม

๑๒.๔. อุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ แคตตาล็อก ที่แนบท้ายสัญญา

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๓.๑. กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย กับทางเทศบาลตำบลหนองแฝก

๑๓.๒. ในวันส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที


๑๓.๓. ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถและส่งมอบทะเบียนกรมสิทธิรถให้กับ เทศบาลตำบลหนองแฝกก่อนถึงจะมีการเบิกจ่ายเงิน

๑๓.๔. ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าภาษีสรรพสามิตและภาษีทุกประเภท ค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนและค่าขนส่งทั้งหมด


๑๓.๕. รถยนต์แบบหรือรุ่นที่เสนอขายต้องสามารถนำเข้ารับบริการตรวจเช็คฟรี ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๓.๖. บริษัทผู้เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานและศูนย์อะไหล่ที่มีครอบคลุมทุกจังหวัด โดยให้แนบเอกสารรายชื่อและที่อยู่ของศูนย์บริการมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานฯ
(นายพิทักษ์ พงดาง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิทธิพงษ์ อินทร์ป่า)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศราวุธ นนathi)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสมพงษ์ อุปมาน)

๑๓.๗. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรงตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนภายใน ประตู พร้อมแนบหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรเพื่อให้คณะกรรมการ ประกอบการพิจารณา

๑๓.๘. การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุด บกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๑๓.๙. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด รูปแบบของรถยนต์ และเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงตามยี่ห้อที่เสนอขาย หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายโดยมีเอกสาร หลังฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา

หมายเหตุ หากผู้เสนอราคามีรายละเอียดอื่นใด ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้แจ้งรายละเอียดนั้นพร้อม กับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการด้วย


ราคากลางของรถยนต์ส่วนกลาง รถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (๔ ประตู)

การกำหนดคุณลักษณะและราคากลางได้ดำเนินการพิจารณาจากราคารถยนต์ส่วนกลาง รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ลแคบ (๔ ประตู) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) และพิจารณาคุณลักษณะและราคาจากตัวแทนจำหน่าย จำนวน ๓ บริษัท ดังต่อไปนี้


- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| ๑. บริษัท โตโยต้าริช จำกัด | เสนอราคาจำนวน ๗๘๗,๐๐๐- บาท |
| ๒. บริษัท ธารา จำกัด | เสนอราคาจำนวน ๗๘๗,๐๐๐- บาท |
| ๓. บริษัท สยามนิสสัน เชียงใหม่ จำกัด | เสนอราคาจำนวน ๗๘๗,๐๐๐- บาท |

การกำหนดคุณลักษณะและราคากลางได้พิจารณาและเห็นชอบให้กำหนดราคากลางไว้เป็นเงิน จำนวน ๗๘๗,๐๐๐- บาท (-เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)  ประธานฯ
(นายพิทักษ์ พงศ์ดวง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิทธิพงษ์ อินทร์ป่า)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศราวุธ นนทธี)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสมพงษ์ อุปมาน)